

Автокран на шасси 6x4 STC250T5-5.1

Основные данные*	
Габаритные размеры, мм	
Длина	13 010
Ширина	2 550
Высота	3 690
Полная масса, кг	32 670
Мах. грузоподъемность, кг	25 000
Min. расчетный вылет, м	3
Радиус поворота хвостовой части, м	3,5

Двигатель Weichai, WP8.320E51

Экологический класс 5

Мах. мощность 230 кВт (313 л.с.) при 2100 мин⁻¹

Крутящий момент 1273 (1200...1600) Н·м / об.мин

Автономный подогреватель двигателя

Моторный тормоз-замедлитель

Трансмиссия

Колесная формула 6x4

Коробка передач механическая с синхронизатором FAST, 9 вперед 2 назад

Шасси

Мах. скорость 85 км/ч

Min. радиус разворота 10,5 м

Min. дорожный просвет 250 мм

Угол въезда 25°

Угол съезда 13°

Мах. преодолеваемый уклон 45%

Подвеска передняя металлические рессоры

Подвеска задняя резино-металлические рессоры

Топливный бак 300 л.

Рабочая тормозная система пневматическая, двухконтурная с АБС

Передняя ось дисковые тормоза

Задние оси барабанные тормоза

Шины 315/80 R22,5. Запасное колесо

Рама спроектирована и изготовлена компанией SANY

Кабина шасси

Полноразмерная кабина собственной разработки с эргономичным дизайном, вибро- и шумоизоляцией

12,1-дюймовый центральный сенсорный дисплей с встроенной системой управления климат-контролем

Сиденье водителя на пневмоподвеске, трехточечные ремни безопасности, регулируемое рулевое колесо.

Автономный отопитель кабины шасси

Зеркала заднего вида с широким обзором

Камера заднего вида и на лебедку

Кабина оператора

Разработка компании SANY с учетом принципов эргономики, большое внутреннее пространство

Обшивка из мягких материалов, панорамный люк

Электрический стеклоочиститель

Автономный отопитель кабины крановой установки

Безопасное стекло, коррозионностойкий стальной каркас

Экран LMI связывает основную консоль и систему отображения данных

Откидная кабина оператора 0-20°

Рабочие характеристики

Мах. грузовой момент:

Основная стрела 1142 кН·м

Полностью выдвинутая стрела 727 кН·м

Полностью выдвинутая стрела + удлинитель 390 кН·м



Мах. высота подъема:

Основная стрела 11,2 м

Полностью выдвинутая стрела 41,5 м

Полностью выдвинутая стрела + удлинитель 49,5 м

Мах. длина стрелы:

Основная стрела 10,7 м

Полностью выдвинутая стрела 41 м

Полностью выдвинутая стрела + удлинитель 49 м

Опорный контур (вдоль×поперек) 5,35×6,4 м

Четыре гидравлически выдвигаемые балки с вертикальными цилиндрами и подставками

Пятая дополнительная опора с вертикальным цилиндром расположена под кабиной шасси.

Независимое управление горизонтальным и вертикальным перемещениями.

Угол положения удлинителя 0°, 15°, 30°

Рабочие скорости

Мах. скорость подъема на одиночном тросе (без нагрузки), основная лебедка 125 м/мин

Мах. скорость подъема на одиночном тросе (без нагрузки), вспомогательная лебедка 125 м/мин

Время полного выдвижения / втягивания стрелы 80/105 с

Время полного подъема / опускания стрелы 40/60 сек

Скорость вращения 2,5 об/мин

Подъем стрелы, Противовес

Крановая установка, вращение на 360°

Диапазон угла подъема стрелы от -2° до 80°

Один несъемный противовес массой 6,8 т.

Грузовые лебедки, Крюковые подвески

Основная лебедка: канат длиной 185 м и Ø16 мм.

Дополнительная лебедка: канат длиной 110 м и Ø16 мм.

Грузоподъемность основной крюковой подвески 25 т.

Масса - 290 кг.

Грузоподъемность основной крюковой подвески 5 т.

Масса - 85 кг.

Система безопасности

Регистратор параметров (для крановой установки).

Ограничитель рабочей зоны (координатная защита).

Сигнализатор приближения к ЛЭП.

Концевые выключатели (ограничители) подъема и опускания крюкоблока.

Гидрозамок на цилиндре подъема и телескопирования стрелы.

Индикатор 3-х витков на лебедках подъема.

Датчик предельной скорости, аварийный насос.

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений