

Автокран на шасси 6x4 STC300T5.1

Основные данные*	
Габаритные размеры, мм	
Длина	13 265
Ширина	2 550
Высота	3 700
Полная масса, кг	33 850
Мах. грузоподъемность, кг	30 000
Min. расчетный вылет, м	3
Радиус поворота хвостовой части, м	3,6

Двигатель Weichai, WP8.320E51

Экологический класс 5
 Мах. мощность 230 кВт (313 л.с.) при 2100 мин⁻¹
 Крутящий момент 1273 (1200...1600) Н·м / об.мин
 Автономный подогреватель двигателя
 Моторный тормоз-замедлитель

Трансмиссия

Колесная формула 6x4
 Коробка передач механическая с синхронизатором FAST,
 9 вперед 2 назад

Шасси

Мах. скорость 85 км/ч
 Min. радиус разворота 10,5 м
 Min. дорожный просвет 280 мм
 Угол въезда 25°
 Угол съезда 13°
 Мах. преодолеваемый уклон 55%
 Подвеска передняя металлические рессоры
 Подвеска задняя резино-металлические рессоры
 Топливный бак 300 л.
 Рабочая тормозная система пневматическая,
 двухконтурная с АБС
 Передняя ось дисковые тормоза
 Задние оси барабанные тормоза
 Шины 315/80 R22,5. Запасное колесо
 Рама спроектирована и изготовлена компанией SANY

Кабина шасси

Полноразмерная кабина собственной разработки с эргономичным дизайном, вибро- и шумоизоляцией
 12,1-дюймовый центральный сенсорный дисплей с встроенной системой управления климат-контролем
 Сиденье водителя на пневмоподвеске, трехточечные ремни безопасности, регулируемое рулевое колесо.
 Автономный отопитель кабины шасси
 Зеркала заднего вида с широким обзором
 Камера заднего вида и на лебедку

Кабина оператора

Разработка компании SANY с учетом принципов эргономики, большое внутреннее пространство
 Обшивка из мягких материалов, панорамный люк
 Электрический стеклоочиститель
 Автономный отопитель кабины крановой установки
 Безопасное стекло, коррозионностойкий стальной каркас
 Экран LMI связывает основную консоль и систему отображения данных
 Откидная кабина оператора 0-20°

Рабочие характеристики

Мах. грузовой момент:
 Основная стрела 1250 кН·м
 Полностью выдвинутая стрела 840 кН·м
 Полностью выдвинутая стрела + удлинитель 480 кН·м



Мах. высота подъёма:

Основная стрела 11,5 м
 Полностью выдвинутая стрела 43,5 м
 Полностью выдвинутая стрела + удлинитель 51,5 м

Мах. длина стрелы:

Основная стрела 11 м
 Полностью выдвинутая стрела 43 м
 Полностью выдвинутая стрела + удлинитель 51 м
 Опорный контур (вдоль*поперек) 5,5х6,4 м
 Четыре гидравлически выдвигаемые балки с вертикальными цилиндрами и подставками
 Пятая дополнительная опора с вертикальным цилиндром расположена под кабиной шасси.
 Независимое управление горизонтальным и вертикальным перемещениями.
 Угол положения удлинителя 0°, 15°, 30°

Рабочие скорости

Мах. скорость подъёма на одиночном тросе (без нагрузки), основная лебедка 125 м/мин
 Мах. скорость подъёма на одиночном тросе (без нагрузки), вспомогательная лебедка 125 м/мин
 Время полного выдвижения / втягивания стрелы 80/105 с
 Время полного подъёма / опускания стрелы 40/60 сек
 Скорость вращения 2,5 об/мин

Подъем стрелы, Противовес

Крановая установка, вращение на 360°
 Диапазон угла подъема стрелы от -2° до 80°
 Один несъемный противовес массой 7 т.

Грузовые лебедки, Крюковые подвески

Основная лебедка: канат длиной 195 м и Ø16 мм.
 Дополнительная лебедка: канат длиной 110 м и Ø16 мм.
 Грузоподъемность основной крюковой подвески 30 т.
 Масса - 320 кг.
 Грузоподъемность основной крюковой подвески 5 т.
 Масса - 85 кг.

Система безопасности

Регистратор параметров (для крановой установки).
 Ограничитель рабочей зоны (координатная защита).
 Сигнализатор приближения к ЛЭП.
 Концевые выключатели (ограничители) подъема и опускания крюкоблока.
 Гидрозамок на цилиндре подъема и телескопирования стрелы.
 Индикатор 3-х витков на лебедках подъема.
 Датчик предельной скорости, аварийный насос.

* изображения, массы и размеры могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений